E Storia di un anker

(Masha hopi hende ta bishita e anker aki y saca potret)

(Ken tabata sa su storia)



E anker di un barco situa na e entrada di porta No. 6 den e concesion di e antes yama Lago Colony ta para eynan manera un guardia, su historia varia y unico como e luga cu e ta pertenece. E storia ta cuminsa den aña 1960, cu e anker a wordo fabrica pa Hoesch Dortmund Horde, un fabrica di metal y patenta pa e: Deutch Bundes Patent" (DBP) tambe na Alemania. E numbernan chikito "4112" y "4115" ta pensa cu ta numbernan serial cu ta referi na e "brasanan" of e partinan horizontal y vertical di e anker respectivamente. E number "21772K" ta referi na e peso di e anker den kilo. E anker ta aproximadamente 10 pia 6 duim hancho y 15 pia y 6 duim halto.

Di acuerdo cu Sr. Manuel M. Curiel, un Capitan di remolcador di Lago, un VLCC (Very Large Crude Carrier) tabata busca un luga pa hancra na e sitio di 15 miya, miho conoci como Bara, na e parti zuid di e isla. Esaki ta e sitio seco di custumber pa barconan hancra y warda riba ordo, etc. E tempo tabata malo cu coriente fuerte. E procedura normal ta cu nan ta laga 90 pia di cadena baha te ora e anker toca e vloer di lama mientras e anker drumi eynan. Siguientemente nan lo baha algo extra di e cadena y ora e barco cuminsa zwaai of kentro un banda, e anker ta bon hancra. Pa motibo di e trempo malo, desafortunadamente nan no a haya e tempo pa baha e extra cadena y pa motibo di e tension riba e winchi, el a kibra y nan a perde e anker y su cadena.

Sr. Curiel a bisa tambe cu un tempo un tankero chikito cu tripulacion Koreano, mientras nan tabata lanta anker di nan barco, a lanta un anker banda di waf di Lago. Ora e barco a pidi asistencia, el a bay cu su remolcador hunto cu un lancha pa yuda. Pero



eventualmente nan mester a corta e cadena y laga e anker bay vloer pasobra nan no por a los nan. Durante mi investigacion, mi a haya sa cu cu varios anker a wordo lanta durante Lago su historia. Por ehempel, uno a wordo lanta y poni na e waf di HDS (planta di Lago) y un otro poni na Barge Dock bieu. Na e momento aki tin uno poni banda di e dam di awa na Cas Ariba na Santa Cruz. Esaki tambe mi a yega di investiga y mi ta compronde di ta di un famia di Playa cu ta biba eybanda mes.

Di acuerdo cu Sr. Juan P. de Palm, kende tabata traha den Marine Office e tempo ey, ta corda cu un tanker di un 300,000DWT a perde un anker y cadena despues di 1972, cual sigur tabata un VLCC pasobra dead weight tons pa VLCC ta den e rango di 160,000 – 320,000DWT y dead weight tons di ULCC (Ultra Large Crude Carrier) ta mas di 320,000 tonelada. Tambe, di acuerdo cu e Organisacion Maritimo Internacional (OMI), VLCC-nan tin anker di mas o menos 22 tonelada. Basa riba mi calculacion cu un tonelada ta ekivalente na 1000 tonelada, no tin duda cu e anker aki a wordo perdi pa un VLCC no-identifica. Mas ainda, e version cu tabata un tankero chikito a perde e anker aki y cadena paden di waf no por ta corecto. Adicionalmente, VLCC-nan no ta mara paden di waf, pero normalmente na e reef berthnan, e dos wafnan grandi banda di Zeewijk.

E anker tabata drumi na vloer di lama cu su cadena kibra te ora cu accidentalmente el a wordo descubri di acuerdo cu Sr. Tony Bosch, kende tambe tabata involvi den e proyecto pa lanta un otro anker. El a bisa cu nan tabata purbando pa lanta un anker pa un compania kende su tanker tambe a perde un anker na e mesun sitio. Accidentalmente nan a lanta e anker, referi den e storia aki, prome.

Siguientemente, nan a lanta esun cu nan tabata busca y a pone na e waf di Barcadera y e compania di e barco a busk'e despues.

Di acuerdo cu Sr. Glicero Walle kende tabata maneha e Stacion di Bunker na Playa, un remolcador inicialmente a wordo contrata for di Corsou pa e operacion di lantamento. Ora cu nan a purba lanta e anker, e waya diki cu nan a usa a kibra. Esaki tabata debi na e friccion causa na e waya pa motibo cu e remolcador no tabatin un rol patras. E remolcador inmediatamente a regresa Corsou.

Un otro remolcador Hulandes Smit Tak Rotterdam a wordo contrata for di Jamaica. E operacion pa e lantamento a wordo conduci pa Smit Tak Towing y Peter Divers, manera bisa pa Sr. Peter Creutzberg, kende tabata cu Peter Divers e tempo ey. Sr. Creuzberg a bisa cu e tabata un remolcador grandi. Nan a draga e cadena di e anker cu un anker di draga special y despues conecta e cadena na un winchi di e remolcador cual e momento ey a lanta tur cos riba dek y pone riba un lancha, un operacion di mas o menos 24 ora. Siguientement, e anker a wordo hiba pa Playa y poni riba waf den e area di haf unda oficialnan di Imigracion mester a tene warda continuo riba dje. Esaki despues a trece problema cune pasobra gobierno a dicidi pa cobra pa servicio di imigracion. A wordo dicidi pa pone den e cura sera banda di e tankinan di bunker, opera pa Maduro & Sons, agente di barconan.

Con e anker a bin na e sitio aki, ta un storia mes interesante cu historia mes. E idea pa pone unda cu e ta, a cuminsa entre aña 1980 y 1985, ora cu un dia Srs. Wim Martinus (Havenmeester di Aruba); August (Gus) Genser (ex-Division Superintendent na Lago su laboratorio y despues cu Maduro & Sons) y Willie Davis (Doño di Filtec na Zeewijk na San Nicolas), tabata combersando cu Sr. Charlie Brouns Jr. na su famoso Charlie's Bar & Restaurant na San Nicolas. Charlie, un persona kende tabatin hopi idea pa su hendenan na San Nicolas, a bisa nan cu e tin gana di bin cu algo inovativo pa San Nicolas. Tabata e momento ey cu Wim Martinus a puntra Gus Genser: "Que hubo di e anker den haf di Playa?" E idea aki a dal Charlie mesora y Willie Davis inmediatamente y

boluntariamente a ofrece pa transport'e pa San Nicolas, ki ora cu e ta cla pa move.

Semper ansioso pa tuma e oportunidad, Charlie, door di un carta, a pidi e presideente di Lago pa permiso pa tuma e anker over, cual a ser otorga. Cu e ayudo di Wescar y Filtec, dos compania local, e anker a wordo traslada pa sitio unda e ta awo y dedica: "Na Tur Marinero" na e momento di ceramento di e refineria di Lago dia 31 di maart 1985. (E existencia di e carta a wordo confirma pa Sr. Henry Coffi, un ex-Gerente, pero ami cu Srta. Livia Henriquez, cu tabata traha cu Henry Coffie, no por a localisa e carta.)

Durante añanan, e anker a keda firme eynan, poco poco bringando cu e tempo y salpeter. Segun e tempo ta bay, su origen y su proposito poco poco tabata bayendo te un dia, dia 15 di september 2004, Charlie Brouns Jr. a muri di un caida fatal cu hopi di nos ainda por corda. Despues, cu e proposito y mision den mente, Sr. Sam Speziale, un bon amigo di e famia Brouns, a pidi asistencia for di gerente di Valero Aruba Refinery, kende cu mucho gusto a sandblast y verf e anker y basha un rand di cement rond di dje. Dia 17 di april, 2005, e monumento aki a wordo dedica: "Na Tur Marinero" den un ceremonia oficial den memoria di Charlie Brouns Jr. E ta para awe como un recordatorio silencioso cu Seroe Colorado ta un parti di San Nicolas y cu San Nicolas ta un parti importante di e isla. E anker ta continua di ta un : "mester wordo mira" y tambe e marca historico mas fotografia riba e isla, pa local y igualmente pa turistanan. (Nota di redactor: Na aña 2007 ora ami cu Sam Speziale tabata traha riba e proyecto aki y cu mi a haci mi investigacionnan y skirbi e storia, esey tabata e caso, pero pa bisa berdad ami ta kere cu awo e marca mas fotografia actualmente na nos isla ta e "I Love Aruba" dilanti di Bestuurskantoor na Playa. Un tempo tabata e brug natural.)

Desafortunadamente, te awe ainda mi no por a logra haya e nomber di e VLCC cu a perde e anker y cadena aki ni tampoco mi por a haya e fecha exacto cu e tanker a perde nan y door di drukte, mi no a sigui cu e investigacion, pero mi no ta perede speransa. Sr. Speziale



a ricibi algun informacion for di mi y un gradicimento spcial ta bay pe, kende continuamente ta mantene e anker aki den bon condicion.

Informacion adicional: Dia 16 di september 2005, un reportero di Diario tabatin un combersacion cu Sr. Hans Henrich Schultz di Alemania. Sr. Schultz y su casa tabata bishita nos isla pa e ultimo 22 aña. El a presnta Diario cu un feneta di Hoesch Dortmund Horde Company, e compania na unda e ta traha. Riba e feneta tin un letter "H" cu ta coincidi cu e emblema riba e anker. El a bisa cu tin un professor Aleman cu tabata haci un investigacion pa haya sa e nomber di e barco y tambe pa cua barco e anker a wordo fabrica.

Reconocemento na: Srs. Sam Speziale; famia Brouns; Willie Davis; Wim Martinus; Gus Genser; Peter Creutzberg; Manuel Curiel; Glicero Walle; Juan de Palm; Richard Sweetnam; Celestin Semeleer; Henry Coffie; Livia Henriquez; Apolonio Werleman; Tony Bosch; International Maritime Organization; Auke Visser's International Esso Tankers Site; Ships Nostalgia Website; Lloyd's List y Dan Jensen's website.

Dufi Kock
Escritor y Historiado
Savaneta 125-F
Tel: 584-1201
Cel: 592-9417
dufikock@gmail.com
Lid in de Orde van Oranje Nassau 2006